

Til de bydende

Dato	31. juli 2019
Sagsbehandler	Michelle Tølbøll Petersen
Mail	mitp@vd.dk
Telefon	+45 7244 3189
Dokument	19/05893-1
Side	1/8

**RETTELSESLAD/SUPPLERENDE MEDDELELSE NR. 3**  
**VVM vejudbygning Ålbæk - Skagen - udbud af totalrådgivning**

**Rettelser og tilføjelser:**

Herved meddeles følgende rettelser og tilføjelser til udbudsmaterialet for ovennævnte udbud:

**Bestemmelser om udbud og tilbud (BUT)**

Afsnit 3.3, s. 4

Følgende afsnit udgår:

”Bedømmelsens faser og 2-kuvert system

Vejdirektoratet vil gennemføre dette udbud ved anvendelse af to-kuvert systemet. Tilbudsgiveren skal derfor aflevere tilbuddet i to dele som nærmere beskrevet i afsnit 6. Bedømmelsen sker i 3 faser:

· Tilbud ”Del 2 - øvrige tilbudsdokumenter” åbnes, og der sker en udvælgelse, hvor tilbud fra tilbudsgivere, der ikke opfylder minimumskrav, jf. afsnit 3.4, samt ukonditionsmæssige tilbud forkastes.

- På baggrund af det øvrige indhold i Del 2 sker der herefter en bedømmelse af de kvalitative underkriterier, som beskrevet i afsnit 3.5. Meddelelse om resultatet af denne evaluering udsendes til tilbudsgiverne. Det skal understreges, at individuel dialog med tilbudsgiverne om evalueringen ikke er tilladt, før kontrakten er tildelt.
- Tilbud "Del 1 - Pris" åbnes, og der sker en bedømmelse af underkriteriet Pris. Meddelelse om tildeling af kontrakt udsendes til tilbudsgiverne."

Og erstattes med:

"Bedømmelsen sker i 3 faser:

- Tilbud "Del 2 - øvrige tilbudsdokumenter" åbnes, og der sker en udvælgelse, hvor tilbud fra tilbudsgivere, der ikke opfylder minimumskrav, jf. afsnit 3.4, samt ukonditionsmæssige tilbud forkastes.
- På baggrund af det øvrige indhold i Del 2 sker der herefter en bedømmelse af de kvalitative underkriterier, som beskrevet i afsnit 3.5. Meddelelse om resultatet af denne evaluering udsendes til tilbudsgiverne. Det skal understreges, at individuel dialog med tilbudsgiverne om evalueringen ikke er tilladt, før kontrakten er tildelt.
- Tilbud "Del 1 - Pris" åbnes, og der sker en bedømmelse af underkriteriet Pris. Herefter vil tilbud hvor den samlede tilbudssum i TBL er under 2,2 mio. kr., blive afvist som ukonditionsmæssigt.

Meddelelse om tildeling af kontrakt udsendes til tilbudsgiverne. "

### **Bestemmelser om udbud og tilbud (BUT)**

Afsnit 6, s. 10

Følgende afsnit udgår:

- "Organisering: Der vedlægges udkast til 11 ATR-skemaer (ét for hver hovedopgave, jf. Ydelsesbeskrivelsen). Der henvises til det i udbudsmaterialet vedlagte paradigme for et ATR-skema. I forbindelse med tilbudsgivningen, så må der i ATR-skemaerne ikke anføres timesatser. Hvert ATR-skema må maksimalt fylde 3 sider."

Og erstattes med:

- "Organisering: Der vedlægges udkast til 11 ATR-skemaer (ét for hver hovedopgave, jf. Ydelsesbeskrivelsen). Der henvises til det i udbudsmaterialet vedlagte paradigme for et ATR-skema. I forbindelse med tilbudsgivningen, så må der i ATR-skemaerne ikke anføres timesatser. Hvert ATR-skema må maksimalt fylde 3 sider, dog må op til tre ATR-skemaer være på op til 5 sider ."

**Ydelsesbeskrivelse (YB):**

Afsnit 3.1.1, side 5:

Følgende afsnit udgår:

- " Der skal leveres input til anlægsoverslag for alle fagområder, hvilket skal angives og fordeles på de enkelte ATR-skemaer. Samling og afrapportering af de forskellige input sker i ATR 8."

Og erstattes med:

- " Der skal leveres input til anlægsoverslag for alle fagområder, hvilket skal angives og fordeles på de enkelte ATR-skemaer. Samling og afrapportering af de forskellige input sker i ATR 6."

**Ydelsesbeskrivelse (YB):**

Afsnit 3.10, side 18:

Følgende afsnit udgår:

**"Metode**

Der skal i kortlægningen både anvendes eksisterende viden, som skal indhentes fra Skagen Kommune, Danmarks Miljøportal og andre relevante kilder, foruden egentlige feltundersøgelser, som er en bygherreleverance. ”

Og erstattes med:

”Der skal i kortlægningen både anvendes eksisterende viden, som skal indhentes fra Frederikshavn Kommune, Danmarks Miljøportal og andre relevante kilder, foruden egentlige feltundersøgelser.”

**Spørgsmål fra de bydende:**

Vejdirektoratet har modtaget følgende spørgsmål til udbudsmaterialet for ovennævnte udbud. Spørgsmål og tilhørende svar fremgår af nedenstående:

Nr.	Reference	Spørgsmål	Svar
1.	BUT afsnit 3.3	Under hvilken af de tre faser for bedømmelse af tilbuddene (BUT afsnit 3.3) vil den i BUT afsnit 3.5.1 angivne vurdering af om et tilbud er konditionsmæssig blive foretaget?	Vurderingen af hvorvidt den samlede tilbudssum i TBL er under 2,2 mio. vil ske ved åbningen af ”Tilbud Del 1- Pris”. Herefter vil tilbud hvor den samlede tilbudssum i TBL er under 2,2 mio. kr., blive afvist som ukonditionsmæssigt. Se rettelse til BUT.
2.	YB afsnit 3.1.1	”Der skal leveres input til anlægsoverslag for alle fagområder, hvilket skal angives og fordeles på de enkelte ATR-skemaer. Samling og afrapportering af de forskellige input sker i ATR 8”. Dette er ATR for Feltundersøgelser – menes i stedet ATR 6?	Ja – samling og afrapportering vedr. anlægsoverslag sker i ATR 6.  Se rettelse i ydelsesbeskrivelsen ovenfor.
3.	YB afsnit 3.2/3.7	3.2/3.7 Deltagelse i granskning og risikoworkshops er inkluderet i både ATR1 og ATR6.	Granskning af projektet skal inkluderes i ATR 1. Deltagelse i risikoworkshops skal inkluderes i ATR 6.

4.	YB afsnit 3.9/3.10	3.9/3.10 Det fremgår at udarbejdelse af naturkortlægningen er inkluderet i både ATR 8 og ATR 9. Forventes det, at feltarbejdet og den indledende afrapportering af feltundersøgelser prissættes under ATR 8 og at den samlede naturkortlægningsrapport prissættes under ATR 9?	Ja.
5.	YB afsnit 3.10	3.10 "Der skal i kortlægningen både anvendes eksisterende viden, som skal indhentes fra Skagen Kommune, Danmarks Miljøportal og andre relevante kilder, foruden egentlige feltundersøgelser, som er en bygherreleverance." ATR 8 indeholder feltundersøgelser, så dette må være forkert?	Ja, det er en fejl. Denne rådgiver skal gennemføre feltundersøgelser, som beskrevet i ATR 8. Skagen Kommune er nu en del af Frederikshavn Kommune.  Se rettelse i ydelsesbeskrivelsen ovenfor.
6		Er der mulighed for at få tilsendt GIS-fil over undersøgelseskorridoren?	Ja, er sket til dem der har efterspurgt filen.
7	Ydelsesbeskrivelse pkt. 3.4 ATR3	Kan det forudsættes, at ledningsoplysninger leveres digitalt i et CAD format?	Det er udelukkende de "rå" LER-oplysninger, Vejdirektoratet leverer til rådgiver. Det forventes, at rådgiver udarbejder ledningsplanen, så den opfylder Vejdirektoratets tegningsstandard.
8	Ydelsesbeskrivelse pkt. 3.4 ATR3	Kan det antages, at evt. fremmedledninger ligger efter gæsteprincippet?	Udgangspunktet er, at gæsteprincippet er gældende – <b>MEN</b> på baggrund af rådgivers erfaring skal rådgiver vurdere, om gæsteprincippet er fraveget. I så fald skal det prissættes. Det forudsættes, at Vejdirektoratet skal granske dette overslag.
9	Ydelsesbeskrivelse pkt. 3.10 ATR9	I rettelsesblad nr. 1 fremgår det, at ordet tilslutningsanlæg på side 12 (ATR 5) i ydelsesbeskrivelsen erstattes af ordet vejkryds. Ordet tilslutningsanlæg figurerer imidlertid også på side 17 (ATR 9) i ydelsesbeskrivelsen, hvor der står følgende: Ved tilslutningsanlæg lægges korridoren 400 m fra vejkanterne af eksisterende ramper.	Nej, korridoren udvides ikke ved vejkryds. Korridoren er 200 m på hver side af vejen på hele projektstrækningen, dog med de begrænsninger i forhold til kystlinjen som beskrevet i rettelsesblad 1

		Betyder dette, at der i korridoren ved veikryds lægges 400 m fra vejkanterne af eksisterende ramper eller betyder det, at der kan ses bort fra sætningen, og undersøgelseskorridoren dermed på hele strækningen blot består af alle områder inden for 200 m på hver side af vejen?	
10	Bilag 1 - projektbasis, afsnit 3	Hvad kan der forventes af krav fra myndigheden mht. nedsivning- og udledningsforhold? Er der forskellige krav i områder med og uden drikkevandsinteresser?	Dialogen med myndighederne er ikke begyndt endnu, men erfaringsmæssigt kan der forventes krav fra myndigheden vedr. nedsivning- og udledningsforhold.  Der er ikke konkret viden om hvilke krav myndigheden vil stille.
11	Ydelsesbeskrivelsen pkt. 3.4 ATR 3	Det er anført at, "Der skal udarbejdes en digital vejmodel på udviklingsniveau 4. Modellen skal udgøre grundlaget for detailprojektering. Det skal være muligt at lave prisoverslag for projektet ud fra 3D modeller, og 3D modellerne indikerer den ydre geometri på bygværker og bassiner.  Spørgsmål: Skal 3D-vejmodellen rumme de 3-4 varianter, der eksempelvis kan være for krydsudformninger og placering af sti? Eller bliver der udvalgt én udformning for hver lokalitet med varianter, således 3D modellen rummer ét samlet vejprojekt, uden variationer?	Der laves en samlet 3D model med én udformning af hver lokalitet i samarbejde med VD. Øvrige varianter er separate 3D modeller.
12	3.0 ATR 8	Vejdirektoratet kan eftersende GIS-fil for undersøgelseskorridoren.  Vi ønsker denne Gis-fil fremsendt.	Ja, er sket til dem der har efterspurgt filen.
13	Ydelsesbeskrivelse	I henhold til leverancer i ATR 8 og ART 9 pkt. om naturkortlægning skal rådgiver ved afslutning af feltarbejdet i sommeren 2020 slutrapportere de gennemførte feltundersøgelser i juli måned, samt øvrige kortlagte naturforhold. Vil VD præcisere om leverancen for ATR 8 og ATR 9 pkt. om naturkortlægning er den samme, eller om leverancen i ATR 9 pkt. om naturkortlægning, er en miljøkonsekvensvurdering af	Se svar på spørgsmål 4. ATR 10 omfatter selve miljøkonsekvensvurderingerne.

		projektet i forhold til natur, herunder projektets midlertidige konsekvenser for naturen i anlægsfasen og afværgetiltag.	
14	BUT afsnit 6	Af BUT afsnit 6 fremgår, at opgaveløsningen må maksimalt fylde 5 A4-sider plus én tidsplan på maksimalt én A3-side. Er de 5 A4 sider inklusive illustrationer til teksten?	Ja
15	BUT afsnit 6	Af BUT afsnit 6 fremgår, at de enkelte ATR-skemaer maksimalt må fylde 3 sider. Flere af beskrivelserne i ydelsesbeskrivelsen er over flere sider (ATR 8 og 9), og det er vanskeligt at "besvare" dem på 3 sider. Kan det accepteres hvis enkelte ATR-skemaer er 4 eller 5 sider?	Ja, med et maks. på 5 sider  Se rettelse i BUT ovenfor.
16	Ydelsesbeskrivelse afsnit 3.10	Af ydelsesbeskrivelsens afsnit 3.10 fremgår under metode, at feltundersøgelser er en bygherreleverance. Vejdirektoratet bedes uddybe, hvad denne bygherreleverance omfatter.	Feltundersøgelser er ikke en bygherreleverance. Se rettelse i ydelsesbeskrivelsen ovenfor
17	Ydelsesbeskrivelse ATR 10	Af ydelsesbeskrivelsen for ATR10 fremgår "Afledte socioøkonomiske forhold" som miljøaspekt, der skal belyses under Øvrige miljøforhold. Disse forhold er ikke uddybet i den nævnte referencerapport for Rute 54 Næstved Rønnede og er ikke længere indeholdt i VVM bekendtgørelsens miljøbegreb. Ønskes der en beskrivelse af afledte socioøkonomiske forhold?	Ja.
18	Tilbudsliste	I tilbudslisten angives en fast pris for løsning af opgaven. Denne indgår i tildelingsmodellen. Det fremstår uklart, hvordan timepriser i tilbudslisten indgår i vurdering af tilbuddet. Vejdirektoratet bedes præcisere dette.	De specifikke timepriser tillægges ikke vægt i evalueringen af hverken pris eller kvalitet. Men tilbudsgivers timeantal og fordeling af timer på de forskellige medarbejderkategorier indgår i evalueringen af Underkriterium C – Beskrivelse af opgavens løsning. Dette er beskrevet under underkriteriet i BUT, side 6-7. Underkriteriet vedrører ATR-skemaer, men hænger sammen med TBL, eftersom timeantal og -fordeling skal være ens i TBL og ATR-skemaer, jf. BUT, siden 10."



Vejdirektoratet


Venlig hilsen

Leif Hald Pedersen  
Projektchef