

Vejdirektoratet
Thomas Helstedsvej 11,
8660 Skanderborg

Den 10. marts 2010

Dispensation til at ændre beskyttet natur ved anlæg af motortrafikvej, rute 21, strækningen 12,9 til 26,0

Vejdirektoratet har 1. oktober 2007 fremsendt ansøgning om dispensation til at ændre eller nedlægge i alt 24 naturbeskyttede områder, heraf et stykke privat vandløb, samt til at anlægge broer over 4 vandløb.

Ansøgningen er efterfølgende suppleret med rapporter om arter fra EF-habitatdirektivets bilag IV. Det er Kortlægning af Krybdyr, Kortlægning af Padder og Guldsmede, Kortlægning af flagermus, alle Amphi Consult 11-10-2007, samt materiale om erstatningsvandhuller, 12-11-2007 mv. Skov- og Naturstyrelsen godkendte på den baggrund projektet 19-11-2007 i medfør af naturbeskyttelseslovens § 20. Herefter er linieføringen af vejtracéet og beskrivelsen af behovet for afværgeforanstaltninger fastlagt, jf. vedlagte kortbilag.

Efterfølgende blev ansøgningen sat i bero til sommeren 2009, hvor Vejdirektoratet bad om genoptagelse af sagen. Siden er fremsendt ændringsforslag, og i efteråret 2009 er der afholdt møder og besigtigelser i den anledning.

Dispensation

Odsherred Kommune giver hermed dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre og nedlægge naturtyperne samt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 til anlæg af broer, vej og beplantning indenfor å-beskyttelseslinie, som det fremgår af nedenstående liste. For dispensationerne gælder nedenstående generelle vilkår samt specifikke vilkår. Desuden gives tilladelse efter planlovens § 35 som anført under de specifikke vilkår.

Natur og Miljø

Ref.: ERT/Rasmus Kruse
Andreasen

Sag: 306-2009-117334

Dok.: 306-2010-55260

Vedr. CPR/CVR:

Kontakt

Natur og Miljø

Direkte: 5966 6089

Mobil:

Afdelingstelefon:

Fax:

Post

Odsherred Kommune

Nyvej 22

4573 Højby

59 66 66 66

kommune@odsherred.dk

www.odsherred.dk

CVR: 29188459

Åbnings- og telefontider

Mandag-torsdag 10.00-14.00

Torsdag også 16.00-17.30

Fredag 10.00-12.00

Det er en forudsætning for dispensationerne på de enkelte ejendomme, at den ansøgte ændring er bydende nødvendig af hensyn til anlæg af motortrafikvejen rute 21, og at arealerne eksproprieres til denne anvendelse. Såfremt arealerne ikke eksproprieres til denne anvendelse bortfalder dispensationen.

Dispensationerne gives med henvisning til By- og Landskabsstyrelsens godkendelse d. 19. november 2007 efter naturbeskyttelseslovens § 20 af rute 21, etape 1120 og tilhørende afværgeforanstaltninger. Herunder Vejdirektoratets notat til By- og Landskabsstyrelsen af 29. oktober 2007 om afværgeforanstaltninger for markfirben og Amphi Consults notat om krav til erstatningsvandhuller af 12. november 2007.

Det forudsættes desuden, at placering og udformning af erstatningsbiotoper godkendes af kommunen, og at der ansøges om-, og opnås tilladelse efter planlovens § 35 til anlæg af vandhuller mv.

Ud over dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og § 16 skal Odsherred Kommune give dispensation fra museumslovens § 29a om beskyttede diger. En række diger skal fjernes for at gennemføre projektet. I den forbindelse skal der placeres erstatningsdiger. For at digerne kan bevare deres biologiske funktion, skal de så vidt muligt forbinde erstatningsbiotoper med hinanden eller med eksisterende natur eller evt. forbinde eksisterende natur. Kommunen vil derfor behandle ansøgning om etablering af erstatningsdiger og erstatningsnatur samtidig.

Generelle vilkår:

1. At Vejdirektoratet anlægger erstatningsbiotoper til direkte erstatning for påvirkede biotoper omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der anlægges erstatningsnatur i dobbelt samlet areal af nedlagte naturtyper. Denne erstatningsnatur skal anlægges mindst 1 år inden eksisterende natur nedlægges.
2. Der anlægges også erstatningsbiotoper som følge af motortrafikvejens indvirkning på arter omfattet af EF-habitatdirektivets bilag IV, herunder erstatningssøer til bevarelse af den biologiske "connectivitet"/"forbundethed" som beskrevet i "Kortlægning af padder og guldsmede, Amphi Consult 11. oktober 2007", og som fremgår af vedlagte kort over afværgeforanstaltninger til godkendelse efter naturbeskyttelseslovens § 20. Afværgeforanstaltningerne skal være iværksat inden for gyldighedsperioden af denne dispensation og inden aflevering af vejanlægget.
3. At Vejdirektoratet indgår bindende aftaler om anlæg og drift af erstatningsbiotoperne med lodsejerne, således at de udvikler sig til den angivne naturtype.
4. At vilkår om anlæg og drift af erstatningsbiotoperne tinglyses på ejendommen, og at servitutterne godkendes af Natur og Miljø, Odsherred Kommune. Servitutterne skal være tinglyst inden aflevering af anlægsarbejdet med motortrafikvejen. Odsherred Kommune skal være påtaleberettiget i forhold til servitutterne.
5. At æg eller yngel af bilag IV padder overføres til erstatningssøerne fra søer som fjernes. Det bemærkes, at indsamling af paddeyngel er omfattet af bek. nr. 901 af 11-07-2007 om fredning af visse dyre- og plantearter mv., indfangning af og handel med vildt og pleje af tilskadekommet vildt.
6. At Vejdirektoratet sørger for, at erstatningsbiotoper for bilag IV arter anlægges under tilsyn af sagkyndige, således at de sagkyndige, overfor Odsherred Kommune, med beediget erklæring står inde for den økologiske funktionalitet af erstatningsbiotoperne.

Generelle vilkår for erstatningssøer/vandhuller:

1. at søen ikke oprenses i perioden 1. marts til 1. august,
2. at søen udformes, så den indgår naturligt i det omgivende landskab,
3. at afløb etableres gennem stenfaskine eller afløbsbrønd, så fisk ikke kan indvandre
4. at der ikke etableres direkte tilløb fra markdræn eller anden forureningskilde,
5. at der ikke etableres ø i søen,
6. at bredder og bund i gennemsnit ikke gøres stejlere end 1:5 og ingen steder stejlere end 1:3,
7. at søen etableres med en maksimal vanddybde mindre end 180 cm,
8. at det opgravede materiale jævnes ud mindst 10 meter fra søen eller helt fjernes,
9. at erstatningssøer for nbl § 3 lokaliteter anlægges med en mindst 10 meter bred randzone af eng eller mose,
10. at der ikke udsættes fisk eller krebs eller andre dyr eller planter,
11. der kan dog, med kommunens og Skov- og Naturstyrelsens godkendelse, udsættes padder o.a. fra nærliggende søer,
12. at der ikke udlægges foder til vildt inden for en afstand af 10 meter fra højeste vandstand i søen,
13. at der ikke opsættes redeguse, hegn (dog undtaget kreaturhegn) eller lignende omkring søen,
14. at der på vest- og sydsiden af søen ikke plantes nærmere til bredden end træernes forventede sluthøjde.

./. Se i øvrigt kommunens vandhulsfolder:

<http://www.odsherred.dk/page653.aspx?searchString=vandhul> og ansøgningskema for anlæg eller ændring af søer mv.: <http://www.odsherred.dk/lib/file.aspx?fileID=1200&target=blank>

Nedlæggelse af beskyttet natur og specifikke vilkår for de enkelte stationeringer langs motortrafikvejen:

Strækningen station 12.9 til 13.5:

Samlet for strækningen st.12.9 til 13.5: Inden for markerede områder på kort over afværgeforanstaltninger anlægges på begge sider af vejen 3 nye erstatningsvandhuller på hver ca. 500 m² til bevarelse af økologisk connectivitet. Vandhullerne kan anlægges i Holbæk eller Odsherred kommuner. **Vilkår:** Nabokommunen orienteres om ansøgninger om erstatningsbiotoper. Mindst et af 3 vandhuller vest for vejen anlægges nord for Søkanalen for at bidrage til udveksling mellem paddebestande under broen. Vilkår om anlæg af "erstatningskulturreng" på ca. 3000 m² fra st. 13.35 skal anvendes til etablering af randzoner af eng og mose omkring erstatningsvandhuller i Odsherred Kommune på denne strækning.

St. 13.1: Vandhul i beskyttet overdrev ca. 20 meter øst for vejanlægget, på matr.nr. 10 b Lammefjorden, Grevinge, forudsættes bevaret.

St. 13.2: Overdrev m. skalgrav øst for vejanlægget matr.nr. 10 b Lammefjorden, Grevinge. Skalgraven er i 2009 registreret som ynglested for bilag IV arten markfirben, og må ikke påvirkes.

St. 13.2: Søkanalen påvirkes under bygning af 40 meter bro på matr.nr. 10 a Lammefjorden, Grevinge. Broen skal give faunapassage til dyr som færdes langs kanalen, herunder flagermus. **Vilkår:** det skal sikres, at der ikke kan ske tilførsel af opslemmet materiale og forurenede vand til kanalen eller tilstødende beskyttede naturtyper under anlægsfasen.

St. 13,2: Som afværgeforanstaltning af hensyn til flagermus plantes vest for broen langs kanalen et 1,4 km langt bælte med lav beplantning og under og øst for broen tilsvarende et 250 meter langt bælte, jf. bilag.

St. 13.3: Dalbro på 40 m, højde ca. 3,5 m, bredde ca. 15 m med mulighed for hjortepassage i begge sider. Eksisterende hjulspor forbliver urørt under landskabsbroen.

St. 13.35: Kultureng påvirkes ved brobygning og reetableres efterfølgende. Det påvirkede areal er ca. 60 meter langt og ca. 50 meter bredt. **Vilkår:** Der skal anlægges en ny kultureng på ca. 3000 m² og arealet under broen skal reetableres med tilsvarende jordbund som omgivelserne. Det planlagte regnvandsbassin flyttes mod nord uden for § 3-beskyttet kultureng.

Strækningen station 13.5 til 15.3:

Samlet for strækningen st. 13.5 til st. 15.3: Inden for det markerede område på kort over afværgeforanstaltninger anlægges vest for vejen 4 nye erstatningsvandhuller på hver ca. 500 m² til bevarelse af økologisk connectivitet. Kommunen vurderer at vandhulsfaunaen især bør styrkes i tilknytning til kanalengene. **Vilkår:** Mindst 2 af disse vandhuller skal anlægges nord for kanalen. Kommunen vurderer, at det ene vandhul skal anlægges øst for broen i tilknytning til kanal-engene, selv om dette areal ikke er markeret på kortet over afværgeforanstaltninger. De 4 vandhuller indtræder som erstatning for st. 15.3 søen og skal således samlet udgøre mindst **2400 m² søareal**. Der skal anlægges i alt 100 meter ny vandløbsstrækning mellem Nordkanalen og den nye motorvej til erstatning af den rørlagte strækning under motorvejen. Ny vandløbsstrækning anlægges som slyngninger på det eksisterende vandløb. Som erstatning for mose og -eng for st. 14.3 på 1500 m² samt ca. 1034 m² eng som erstatning for st. 15.3 skal anlægges mindst **2530 m² eng og mose** som randzone omkring erstatningsvandhuller og/eller erstatningsvandløbsstrækninger. Desuden skal anlægges erstatningsoverdrev på 14.000 m² for st. 13.9.

St. 13.9: Overdrev påvirkes på matr.nr. 2a Lammefjorden, Grevinge. Det påvirkede areal er ca. 140 meter langt og formodes påvirket i en bredde på ca. 50 meter. Bilag IV arten markfirben findes i området og lever bl. a. på steder med overdrevsvegetation. **Vilkår:** Der skal anlægges et areal på minimum 14.000 kvadratmeter som overdrev vest for motorvejen. Det nye overdrev skal stå i forbindelse med den resterende, vestlige del af det nuværende overdrev. Overdrevet anlægges ved afskrabning af muld/dyrkningslaget til 20- 30 cm´s dybde. Der må ikke efterfølgende foretages nogen form for gødskning, såning, plantning og sprøjtning eller jordbearbejdning. Under forudsætning af nødvendige tilladelser, herunder efter planlovens § 35, lægges den afskrabede jord omkring det nye overdrevsareal som volde, primært i nord og vestkanten af arealet, eller den fjernes. Voldene må kun tilplantes og tilsås på de udvendige dele, bort fra det kommende overdrev.

St. 14.3: Nordkanalen påvirkes under bygning af 50 meter bro på 8 d Gundestrup By, Grevinge. Broen skal give faunapassage til dyr som færdes langs kanalen. **Vilkår:** det skal sik-

res, at der ikke kan ske tilførsel af opslemmet materiale og forurenede vand til kanalen eller tilstødende beskyttede naturtyper under anlægsfasen.

St. 14.3: Dalbro ved Nordkanalen på 50 m, højde ca. 5 m, bredde ca. 15 m. Eksisterende vej og dige føres uberørt under landskabsbroen.

St. 14.3: Eng/mose påvirkes ved brobygning og retableres efterfølgende på 8d Gundestrup By, Grevinge. Det påvirkede areal er ca. 30 meter langt og ca. 50 meter bredt. **Vilkår:** Der skal anlægges et erstatnings-eng/mose areal på ca. 1500 m², og arealet under broen retableres med tilsvarende jordbund som omgivelserne.

St. 14.9: Privat vandløb påvirkes på matr. nr. 8 a Gundestrup By, Grevinge. Vandløbet planlægges nedlagt under den kommende vej, ca. 50 meter. Vandløbet er rørlagt hvor det kommer fra Herrestrup Mose via Engelstrup, hvor det krydser den kommende vej fra øst mod vest, - rammer igennem den store udfletning i st. 14.8, - passerer søen i st. 15.3 som ansøges nedlagt, - krydser vejen fra vest mod øst, og krydser igen vejen fra øst mod vest i st. 14.9, hvorfra det er registreret som omfattet af nbl § 3. Vandløbet passerer derefter Mandsbjergvej og kanten af en sø i ca. 14.6, omfattet af nbl § 3 og reg. som lok. 639 Dragsholm, og fortsætter til kanalen langs motortrafikvejen. I sidstnævnte sø er bilag IV arten grøn mosaikguldsmed fundet. Denne art kommer måske som larve med vandløbet fra Herrestrup Mose, hvor den også er fundet. Vandløbets fortsatte funktion som spredningskorridor for guldsmeden, spidssnudet frø og andre arter forudsætter, at det ikke tilføres vejvand, og at der fastholdes et kontinuert forløb fra Herrestrup Mose til Nordkanalen. **Vilkår:** Ved omlægninger af vandløbet og tilstødende vandløb i forbindelse med vejbyggeriet skal sikres, at vandløbet ikke tilføres opslemmet materiale, og der ikke tilføres forurenede vand. Ved omlægning af dele af vandløbsstrækningen fra Herrestrup Mose til Nordkanalen må der ikke bortledes vand eller tilsluttes urensede vejvand eller andet vand, som kan medføre en væsentlig forurening, og der må ikke anlægges styrt, dykkede afløb, filtre eller andet, som kan udgøre spærringer for dyr eller planter. Der skal anlægges i alt 100 meter nye vandløbsstrækninger på strækningen fra Nordkanalen til den nye motortrafikvej til erstatning af den rørlagte strækning under motorvejen. De nye vandløbsstrækninger anlægges som slyngninger på det eksisterende vandløb.

St. 15.3: Sø nedlægges på matr.nr. 9a Gundestrup By, Grevinge. Søen er ca. 1700 m² og indgår som "trædesten" i det vandløb som går fra Herrestrup Mose til Nordkanalen. Der er ikke registreret forekomst af padder eller guldsmede i forbindelse med undersøgelsen af bilag IV arter, men vurderet ud fra søens plantevækst burde der forekomme både arter af guldsmede og padder. Der ses ikke umiddelbart at være noget til hinder for, at en lille vestlig del af søen kan indgå i en erstatningssø som kan graves mod vest i det areal, som er registreret som beskyttet eng. **Der gives derfor afslag på opfyldning af hele søen. Vilkår for dispensation til nedlæggelse af ca. 1600 m² sø:** Ca. 100 m² sø bevares sammen med en ny sø, som graves mod sydvest i sammenhæng hermed. Eksisterende tilløb og afløb føres til den nye sø, som på nær dette vilkår, graves i overensstemmelse med ovenstående vilkår for erstatningssøer. Størrelsen af den nye sø skal være mindst 800 m². **Der gives hermed tilladelse til anlæg af den nye del af søen i medfør af planloven § 35.** Desuden skal anlægges 2400 m² nye erstatningssøer i området vest for motortrafikvejen mellem Holbækvej og Nordkanalen.

St. 15.3: Eng nedlægges på matr.nr. 9 a Gundestrup By, Grevinge. Arealet er ca. 3.417 m² eksklusiv sø, hvoraf ca. 2900 m² ligger uden for vejtracéet. Arealets plantevækst tyder på, at der har været tilført jordfyld. **Der gives afslag på ansøgningen om nedlæggelse af hele engarealet.** Kun den del af engarealet som medgår til motorvejsanlægget kan nedlægges. **Der gives hermed dispensation til anlæg af en ny sø i forbindelse med den eksisterende sø. Vilkår for dispensation til nedlæggelse af ca. 517 m² kultureng:** Der skal anlægges ca. 1034 m² eng og mose som randzone omkring erstatningsøer i området.

Strækningen station 15.5 til 18.5:

Strækningen st. 15.5 til 18.5: Indenfor det markerede område på kort over afværgeforanstaltninger anlægges vest for vejen 8 nye erstatningsvandhuller, - øst for vejen 5 nye vandhuller på hver ca. 500 m² til bevarelse af økologisk connectivitet. De 8 erstatningsvandhuller vest for vejen svarer til erstatningsvilkår for st. 16.7, hvor i alt **13.620 m² § 3-erstatningsøer inklusive randzone** skal anlægges, heraf halvdelen i nærheden af den resterende del af søen ved Engelstrup. St. 17.3 udløser desuden § 3-vilkår om ialt **1500 m² erstatningsøer inklusive randzone**, svarende til ca. ét vandhul, som kan indgå i ovennævnte vilkår om anlæg af 5 nye vandhuller øst for motortrafikvejen.

St. 16.7: En del af sø nedlægges på matr.nr. 4 a Engelstrup By, Grevinge. Det samlede sømoseareal udgjorde i 2008 ca. 11.950 m². Heraf opfyldes til overkørselsrampe for Engelstrupvej og til motortrafikvejen i alt ca. 6.810 m². **Vilkår:** Der skal anlægges erstatningsøer med omgivende eng og mose på ialt ca. 13.620 m² til erstatning for nedlæggelse af 6.810 m² sø og mose, svarende til ca. 8 vandhuller på ca. 500 m² med 10 meter omgivende randzone af eng og mose. Den indbyrdes afstand af i alt 6.810 m² af erstatningsøer samt den resterende del af nuværende sø må maksimalt være 200 meter. Der skal anlægges en faunapassage langs motortrafikvejen under Engelstrupvej til brug for spidssnudet frø og stor vandsalamander.

Rampen til overføring af Engelstrupvej samt tilkørselsvejen til forsamlingshuset lægges desuden oven udyrket areal som er levested for spidssnudet frø og markfirben. Erstatningsnaturen for markfirben vurderes at kunne udgøres af den nye vejskrænt på sydsiden af overføringsrampen på Engelstrupvej. Vejskrænten udgør ca. 3000 m² vest for motortrafikvejen og et tilsvarende areal øst for motorvejen. For at opfylde markfirbenets krav til habitat, skal vejskrænternes dæklag bestå af rent grus og sten og må ikke tilføres gødning, - må ikke tilsås og må ikke tilplantes, i overensstemmelse med Vejdirektoratets notat af 29. oktober 2007.

St.17.3: Sø berøres på matr.nr. 4k Engelstrup By, Grevinge. I st. 17.5 etableres en 50 meter landskabsbro. Landskabsbroen skal fungere som faunapassage. Vådområdet, inklusive nedstående mose som motortrafikvejen passerer hen over, er ca. 50 meter langt og ca. 30 meter bredt. Vejen går igennem den vestligste del af Herrestrup Mose. Vådområdet er nu tæt tilgroet med pil, men mister på grund af permanent skyggevirkning potentiel værdi for padder og invertebrater. **Vilkår:** Vådområdet skal reetableres under broen. Der skal anlægges et eller flere søarealer med omgivende mose på i alt 1500 m² i nærheden til erstatning for påvirkningen.

St. 17.3: Mose påvirkes ved brobygning og retableres efterfølgende på matr. nr. 4k Engelstrup By, Grevinge. Se ovenstående st. 17.3.

St. 17.6: Der skal laves afværgeforanstaltninger til bevarelse af bestanden af markfirben i Sneglerup Grusgrav i medfør af afgørelsen efter naturbeskyttelseslovens § 20.

Strækningen station 19.0 til 20.4:

St. 19.0 til 20.4: Indenfor det markerede område på kort over afværgeforanstaltninger anlægges vest for vejen 3 nye erstatningssøer, øst for vejen 8 nye søer på hver ca. 500 m² til bevarelse af økologisk connectivitet. I st. 18.6 + 19.2 + 19.2 + 19.6 + 19.8 nedlægges i alt ca. 1620 m² søer, som skal erstattes med 3240 m² søer. Desuden nedlægges mose i st. 20.1, som helt (5200 m²) eller delvis (0-1460 m²) kan erstattes af randzoner omkring erstatningssøer. De i alt 11 stk. § 20-erstatningssøer udgør ca. 18.700 m², hvis de anlægges med randzoner på 10 meter. Da der stilles vilkår om mindst 8440 m² erstatningssøer med randzone med hjemmel i § 3, kan anlæg af § 20-erstatningssøerne imødekomme vilkår efter § 3.

St. 18.6: ½ sø nedlægges på matr.nr. 6a Prejlerup By, Grevinge. Søen er ca. 500 m². Der er ikke fundet bilag IV arter eller andre specielle planter eller dyr. **Vilkår:** Der skal anlægges en erstatningssø på ca. 500 m² i nærheden.

St. 19.2: Sø halveres i mose på matr.nr. 4a Prejlerup By, Grevinge. Søen ligger i vestsiden af vejen fra en projekteret rasteplads og er registreret på ca. 368 m². Der er ikke fundet bilag IV arter eller andre specielle planter eller dyr. **Vilkår:** Der skal anlægges en erstatningssø på ca. 350 m² i nærheden.

St. 19.2: Sø halveres på matr.nr. 4a Prejlerup By, Grevinge. Søen ligger i østsiden af en projekteret rasteplads og er opmålt til ca. 750 m². Der er ikke fundet bilag IV arter eller andre specielle planter eller dyr. **Vilkår:** Der skal anlægges en erstatningssø på ca. 750 m² i nærheden.

St. 19.6: Sø nedlægges på matr.nr. 2a Prejlerup By, Grevinge, Søen ligger under tilkørslen til en projekteret rasteplads vest for motortrafikvejen, og er opmålt til ca. 660 m². Der er ikke fundet bilag IV arter eller andre specielle planter eller dyr. **Vilkår:** Der skal anlægges en eller flere erstatningssøer på i alt 1320 m² i nærheden.

St. 19.8: Sø nedlægges på matr.nr. 2a Prejlerup By, Grevinge. Søen ligger lige vest for starten af tilkørslen til en projekteret rasteplads vest for motortrafikvejen, og er opmålt til ca. 160 m². Der er ikke fundet bilag IV arter eller andre specielle planter eller dyr. **Vilkår:** Der skal anlægges en erstatningssø på 320 m² i nærheden.

St. 20.1: Mose nedlægges på matr.nr. 3p og 9r Keldstrup By, Vig. Mosen er ca. 2600 m² og ligger på og nedenfor den gamle litorinaskrænt mod Sidinge Fjord. Der er efterfølgende projekteret en faunapassage i 10 meters bredde i skrænten som er godkendt af By- og Landskabsstyrelsen efter § 20 i naturbeskyttelsesloven. Der medgår mindst 1460 m² mose til vej-anlægget. **Vilkår:** Der skal anlægges erstatningsmose på i alt 2920 m², heraf mindst 1460 m² i tilknytning til det resterende moseområde, så den samlede størrelse af det delte areal

fastholdes over 2.500 m². Alternativt anlægges randzoner af mose og eng arealer omkring erstatningsvandhuller på strækningen på i alt 5200 m².

St. 20.2: Dalbro ved sydlige kanal, Sidinge Fjord på 30 m, højde ca. 5 m, bredde ca. 15 m. Mulighed for hjortepassage på begge sider.

St. 20.4: Sydkanalen, Sidinge Fjord påvirkes under brobyggeri. Den projekterede faunabro på 80 meter og omlægning af kanalen er erstattet af to faunapassager, ovennævnte på litorinaskrænten og en bro på 30 meter over kanalen, som er godkendte af By- og Landskabsstyrelsen efter § 20 i naturbeskyttelsesloven. **Vilkår:** Der må ikke tilføres opslemmet materiale og forurenede vand under anlægsfasen.

Strækningen station 21.2 til 22.0:

St. 21.2 til 22.0: Indenfor det markerede område på kort over afværgeforanstaltninger anlægges vest for vejen 2 nye erstatningsvandhuller, øst for vejen 4 nye vandhuller på hver ca. 500 m² til bevarelse af økologisk connectivitet. Der er ikke grundlag for at stille vilkår om yderligere erstatningsbiotoper til erstatning for nedlæggelse af § 3 arealer.

St. 21.2: Nordkanalen, Sidinge Fjord påvirkes under brobyggeri. **Vilkår:** Der må ikke tilføres opslemmet materiale og forurenede vand under anlægsfasen. Det nordfra kommende offentlige § 3- vandløb øst for vejen må ikke påvirkes, eller såfremt påvirkning i anlægsfasen ikke kan undgås, reetableres det fuldstændigt.

St. 21.3: Faunapassage ved nordlig kanal, Sidinge Fjord. Faunapassagen er en type B passage med frihøjde på ca. 1 m og 1,5 m brede banketter til potedyr.

Strækningen station 22.5 til 26.0:

St. 22.5 til 26.0: Indenfor det markerede område på kort over afværgeforanstaltninger anlægges vest for vejen 10 nye erstatningsvandhuller -, øst for vejen 10 nye vandhuller på hver ca. 500 m² til bevarelse af økologisk connectivitet. Med en størrelse på ca. 500 m² og en randzone på 10 meter eng og mose for de i alt 20 vandhuller udgør det samlede erstatningsareal ca. 34.000 m². Erstatningsarealerne efter § 3 for st. 23.4 + 24.0 + 24.15 udgør i alt 16.290 m². Såfremt § 20 vandhullerne anlægges med den nævnte gennemsnitlige størrelse, er der ikke grundlag for at stille vilkår om yderligere erstatningsbiotoper til erstatning for nedlæggelse af § 3 arealer. De ca. 10 søer som skal anlægges til erstatning for nedlagte § 3 arealer forudsættes dog anlagt senest 1 år inden påvirkning af de eksisterende § 3 arealer, og der forudsættes anlagt 5 vandhuller på hver side af tracéen. Den indbyrdes afstand mellem erstatningssøerne til stor vandsalamander i st. 24.15 og 24.0 må maksimalt være 200 meter og den maksimale afstand til eksisterende ynglested fra mindst én erstatningssø ligeledes 200 meter.

St. 23.4: Sø nedlægges på matr.nr. 16d Vig By, Vig. Søen er registreret til ca. 1000 m². Der er ikke fundet bilag IV arter eller andre specielle planter eller dyr i søen, men spidssnudet frø er fundet i en sø ca. 70 meter mod NØ. **Vilkår:** Der skal anlægges en eller flere erstatningssøer på i alt 2000 m² i nærheden.

St. 24.0: Sø nedlægges i mose på matr.nr. 4a LI.Egebjerg By, Vig. Sø og mose er registreret på i alt ca. 1950 m². Hele arealet medgår til vejanlægget. I søen er registreret en stor yng-lebestand af stor vandsalamander i 2007. **Vilkår:** Der skal anlægges erstatningssøer med omgivende mose/eng på i alt ca. 3900 m².

St.24.15: Sø nedlægges i mose på matr.nr. 4a LI.Egebjerg By, Vig. Sø og mose registreret på i alt ca. 5.195 m². Hele arealet medgår til vejanlægget. I denne sø er også registreret en bestand af stor vandsalamander i 2007 og desuden en lille bestand af bilag IV arten spids-snudet frø. **Vilkår:** Der skal anlægges erstatningssøer med omgivende mose/eng i nærheden på i alt ca. 10.390 m².

Dispensationen gælder kun for naturbeskyttelseslovens § 3 og for et erstatnings vandhul også for planlovens § 35. Den bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år¹.

Kommunen afventer ansøgninger efter planlovens § 35 om etablering af erstatningsnatur i overensstemmelse med ovennævnte vilkår.

Kommunen fører normalt tilsyn med udførte projekter, men ofte vil det først ske nogen tid efter at projektet er afsluttet. I dette tilfælde står kommunen til rådighed for tilsyn sammen med Vejdirektoratet og sagkyndige konsulenter .

Forhold Vejdirektoratet skal være opmærksom på

Eksisterende natur, som allerede opfylder kriterierne for at være § 3-beskyttede naturtyper, kan ikke indgå som erstatningsnatur ved nedlæggelse af beskyttede naturtyper, uanset om naturtyperne er registrerede eller ej.

Renovering af stærkt tilgroede vandhuller og lignende kan derimod bidrage til at opretholde den økologiske funktionalitet for arter omfattet af EF-habitatdirektivets bilag IV, og dermed godt fungere som afværgeforanstaltninger efter naturbeskyttelseslovens § 20. Kommunen skal ansøges om dispensation til oprensning af vandhuller, som ønskes genoprettet som led i afværgeforanstaltninger for godkendelse af vejforløbet i medfør af naturbeskyttelseslovens § 20.

Kommunen skal også ansøges om anlæg af ny erstatningsnatur efter planlovens § 35, når der er tale om ændringer i landzone, som ikke udføres af hensyn til jordbrugserhvervet. Ansøgningen skal indeholde oplysning om beliggenhed, udformning mv. For søer og vandhuller se: <http://www.odsherred.dk/lib/file.aspx?fileID=1200&target=blank> og <http://www.odsherred.dk/page653.aspx>

Hvis Vejdirektoratet ændrer dræn eller grøfter, eller ændrer vandets afløb fra andre ejendomme, skal Vejdirektoratet søge tilladelse hos kommunen i følge vandløbslovens §§ 6 og 17. Der er i dette tilfælde udarbejdet forslag til vandsynsprotokol i forbindelse med projektering af rute 21 samt frakørslen mod Grevinge. Vandsynsprotokollen træder i stedet for tilladelse efter vandløbsloven til ændring af dræn, etablering af afløb mv.

¹ jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2

Opdager Vejdirektoratet en forurening ved arbejdet med ændring af naturtyper eller anlæg af erstatningsnatur, skal Odsherred Kommune underrettes, efter § 21 i lov om miljøbeskyttelse.

Hvis Vejdirektoratet finder arkæologisk materiale skal arbejdet standses i følge museumslovens § 27, stk. 2. Fundet skal straks anmeldes til Odsherreds Kulturhistoriske Museum, Annebjerggård Hovedgård, Annebjerg Stræde 1, 4500 Nykøbing Sjælland, tlf. 59 91 33 25.

Fremtidige ændringer af beskyttede naturtyper og erstatningsnatur, herunder f.eks. plantning eller udsætning af krebs, vil kræve yderligere dispensation fra kommunen.

Redegørelse

Denne dispensation omfatter arealer, som er beskyttede af naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at tilstanden ikke må ændres. Ændres arealet eller livsvilkårene for dyre- og planteliv, er det en tilstandsændring.

Efter naturbeskyttelseslovens § 65 kan kommunen, i særlige tilfælde, meddele dispensation fra denne bestemmelse. Anlæg af en større vej anses for at være et særligt tilfælde, som kan begrunde en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Vejdirektoratets ansøgning af 1. oktober 2007 til kommunen om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre beskyttede naturtyper indeholder følgende ansøgning om påvirkninger ved anlæg af rute 21 fra kommunegrænsen i station 12,9 til station 25 nord for Vig:

1. st. 13.2: søkanalen påvirkes under brobygning
2. st. 13.35: kultureng påvirkes ved brobygning og retableres efterfølgende på matr.nr. 10a Lammefjorden, Grevinge
3. st. 13.9: overdrev påvirkes på matr.nr. 2a Lammefjorden, Grevinge
4. st. 14.3: eng påvirkes ved brobygning og retableres efterfølgende på 8d Gundestrup By, Grevinge
5. st.14.3: mose påvirkes ved brobygning og retableres på matr.nr. 8d Gundestrup By, Grevinge
6. st. 14.3: Nordkanalen påvirkes under brobygning
7. st. 14.9: privat vandløb påvirkes
8. st. 15.3: sø nedlægges på matr.nr. 9a Gundestrup By, Grevinge
9. st. 15.3: eng nedlægges på matr.nr. 9a Gundestrup By, Grevinge
10. st. 16.7: 1/3 af sø nedlægges på matr.nr. 4a Engelstrup By, Grevinge
11. st. 16.7: eng nedlægges på matr.nr. 4a Gundestrup By, Grevinge ? sø mose
12. st. 16.7: mose/sø påvirkes på matr.nr. 4a Engelstrup By, Grevinge
13. st.17.3: sø berøres på matr.nr. 4k Engelstrup By, Grevinge. I st. 17.5 etableres en 50 meter landskabsbro
14. st. 17.3: mose påvirkes ved brobygning og retableres efterfølgende på matr. nr. 4k Engelstrup By, Grevinge
15. st. 18.6: ½ sø nedlægges på matr.nr. 6a Prejlerup By, Grevinge
16. st. 19.1: sø halveres i mose på matr.nr. 4a Prejlerup By, Grevinge
17. st. 19.2: sø halveres på matr.nr. 4a Prejlerup By, Grevinge
18. st. 19.6: sø nedlægges på matr.nr. 2a Prejlerup By, Grevinge
19. st. 19.8: sø nedlægges på matr.nr. 2a Prejlerup By, Grevinge

- 20. st. 20.1: mose nedlægges på matr.nr. 3p og 9r Keldstrup By, Vig
- 21. st. 20.4: Sydkanalen, Sidinge Fjord påvirkes under brobyggeri
- 22. st. 23.4: sø nedlægges på matr.nr. 16d Vig By, Vig
- 23. st. 24.0: sø nedlægges i mose på matr.nr. 4a Ll.Egebjerg By, Vig
- 24. st.24.15: sø nedlægges i mose på matr.nr. 4a Ll.Egebjerg By, Vig

Projektet er ændret i st. 20.1 til 20.4: Ifølge særskilt ansøgning erstattes 80 meter bro med to passager, en 10 meter passage i ca. 20.1 og en 30 meter passage over Sydkanalen.

Staten har godkendt **linieføringen for vejtracéet** i medfør af naturbeskyttelseslovens § 20 og stillet vilkår om afværgeforanstaltninger for at imødegå negative ændringer i dyre- og planteliv som følge af vejens forløb gennem landskabet.

Ansøgningen indeholder desuden oplysninger om etablering af faunapassager og erstatningsbiotoper, som By- og Landskabsstyrelsen har stillet som vilkår i medfør af naturbeskyttelseslovens § 20, jf. vedhæftede bilag om afværgeforanstaltninger.

Dispensationen fra naturbeskyttelseslovens § 3 omfatter yngle- og rastepladser for arter omfattet af EF-habitatdirektivets bilag IV. Retningslinierne for administrationen af bilag IVarter er fastlagt i § 11 i bekendtgørelse 408 af 1. maj 2007 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Det fremgår af bekendtgørelsen, at der ikke kan dispenseres fra naturbeskyttelseslovens § 3 til indgreb, som kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV. By- og Landskabsstyrelsen har imidlertid efter spørgsmål fra Odsherred Kommune meddelt, at hvis kommunen sørger for at bevare "den økologiske funktionalitet", kan kommunen alligevel dispensere fra naturbeskyttelseslovens § 3 til indgreb i væsentlige yngle og rastepladser.

Vilkår efter naturbeskyttelseslovens § 20 og vilkår for dispensation i medfør af naturbeskyttelseslovens § 3 overlapper. I medfør af naturbeskyttelseslovens § 73 er kommunen tilsynsmyndighed for overholdelse af begge dele. Vilkår sigter i hovedsagen mod anlæg af de to grupper af erstatningsnatur:

1. Den ene gruppe er erstatning for en nedlagt eller forringet naturtype - betinget af naturbeskyttelseslovens § 3. Efter praksis for vandhuller anlægges erstatningsnaturen i det dobbelte areal af den oprindelige natur. Erstatningsnaturen skal anlægges mindst ét år inden den eksisterende natur nedlægges, så det bliver muligt evt. at overføre dyr og planter til nye levesteder.
2. Den anden gruppe erstatningsnatur er betinget af afgørelsen efter naturbeskyttelseslovens § 20, jf. bilag om afværgeforanstaltninger. Det er bl.a. levesteder for nogle bilag IV arter, herunder flagermus og markfirben, som ikke nødvendigvis er beskyttede naturtyper. Afværgeforanstaltningerne omfatter vejskrænter til markfirben og træer til flagermus. Der skal også anlægges søer til spidssnudet frø og stor vandsalamander for at kompensere for nedsat sammenhæng i biotopmønsteret som er følgen af, at motorvejen forhindrer individer i at passere. Erstatningssøerne skal også kompensere for, at den genetiske udveksling mellem bestande af padde mv. på hver side af vejen bliver forringet. Disse erstatningssøer til bevarelse af den biologiske "connectivitet"/"forbundethed" er beskrevet i "Kortlægning af padde og guldsmede, Amphi Consult 11. oktober 2007". Denne mere landsigtede strategi fordrer ikke, at vandhuller

mv. straks er til rådighed. Derfor kan de anlægges på et senere tidspunkt, men dog inden for gyldighedsperioden for denne dispensation og inden aflevering af vejanlægget.

Erstatningsbiotoper for § 3 natur kan medregnes som afværgeforanstaltninger efter naturbeskyttelseslovens § 20 og vice versa for de enkelte vejstrækninger. Antal og areal af de enkelte typer erstatningsbiotoper skal opfylde vilkår, både efter naturbeskyttelseslovens § 20 og naturbeskyttelseslovens § 3.

Selv om vejen repræsenterer en væsentlig samfundsinteresse stiller kommunen altså vilkår om anlæg af erstatningsbiotoper, når en beskyttet naturtype inklusive dens dyre- og planteliv helt eller delvist nedlægges eller påvirkes. Det betyder, at Miljøministeriets vilkår efter § 20 er minimumsvilkår, men at kommunen kan stille yderligere vilkår med hjemmel i bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 3, hvor det vurderes nødvendigt.

Vejdirektoratet ønsker at anlægge erstatningsbiotoper ved frivillige aftaler med lodsejere i området. Kommunen vurderer, at de stillede vilkår skal opfyldes, uanset om det kan ske ved frivillig overenskomst, eller om det skal ske på anden måde.

Uanset, at nyanlagte vandhuller eller andre nyanlagte naturtyper ikke opfylder botaniske og historiske kriterier for at være omfattede af naturbeskyttelseslovens § 3 fra det tidspunkt, hvor de er anlagt og godkendt, skal de være beskyttede i samme omfang som de lokaliteter de erstatter. De må således ikke efterfølgende kunne ændres uden forudgående dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. For at sikre, at enhver lodsejer vil være opmærksom på dette, skal vilkår om anlæg, drift og fremtidig status tinglyses på ejendommene.

Kommunen vurderer, at et nøje tilsyn fra specielt sagkyndige er nødvendigt ved anlæg af erstatningsbiotoperne. Det skyldes bl.a. at de sagkyndige ikke alene skal sikre, at udformningen af en erstatningsbiotop tilgodeser bestemte bilag IV arter, men også at områdets habitater og biotopmønster giver mulighed for fortsat eksistens af bestande af bilag IV arterne.

Vedrørende st. 16.7, vejføringerne ved Engelstrup: Søarealet, hvor der i 2007 blev registreret spidssnudet frø og stor vandsalamander, har været af svingende størrelse og sammenhæng gennem de sidste 15 år. Det har tidligere været et drænet, dyrket landbrugsareal, og årsagen til den svingende vandstand er formodentlig, at stoppede drænen under Engelstrupvej lige øst for den kommende motortrafikvej kun er blevet rensset op med års mellemrum, og hurtigt er stoppede igen. Der har været fodring af ænder i søerne, men den svingende vandstand har formodentlig bevirket, at bundlaget jævnlige er blevet iltet, og at søerne på trods af et fosforholdigt bundlag har haft en god vandkvalitet, og er blevet holdt fri for fisk.

Det er formodentlig årsagen til, at søerne ved undersøgelsen af bilag IV arter i 2007 rummede den største ynglebestand af bilag IV arten spidssnudet frø, som er registreret i Odsherred. Desuden er der registreret en stor bestand af bilag II og IV arten stor vandsalamander.

Arealet mellem søerne og Engelstrupvej er heller ikke blevet dyrket og har udviklet sig imod overdrev. Der er på disse arealer registreret en bestand af bilag IV arten markfirben. By- og Landskabsstyrelsen har afgjort, at der skal anlægges erstatningsbiotoper til markfirben i området.

Kommunen har tilset arealerne i sensommer 2009, hvor søerne var udtørrede, formodentlig som følge af rensning af afløbet mod øst under Engelstrupvej. Arealerne rummer kun plantearter, som findes på relativt ustabile naturbeskyttede områder.

Kommunen vurderer i dette tilfælde, at selv om der sker en væsentlig negativ påvirkning af en væsentligt ynglested for bilag IV arterne spidssnudet frø og stor vandsalamander samt levesteder for markfirben, er det muligt at bevare "den økologiske funktionalitet" for disse arters habitater i området på længere sigt ved passende afværgeforanstaltninger.

Spidssnudet frø og stor vandsalamander kan yngle i samme vandhuller, selv om stor vandsalamander ofte yngler i noget dybere vandhuller end spidssnudet frø. Og spidssnudet frø kan forrage på nogle af de arealer, som anvendes af markfirben.

Det nedlagte søareal inklusive omgivende mose udgør ca. 6.810 m², og der skal derfor anlægges søareal med omgivende mose på ialt ca. 13.620 m² til erstatning for dette. Desuden skal nogle af de nye søarealer ligge indenfor en afstand af 200 meter fra det nuværende ynglested. Hvis der anlægges nye vandhuller på ca. 500 m² med 10 meter udyrket randzone af eng og mose medgår ca. 1700 m² til hvert vandhul. Der skal altså anlægges ca. 8 sådanne vandhuller til erstatning for det nedlagte søareal.

Overføringen af Engelstrupvej bevirker, at det planlagte paddehegn langs motortrafikvejen afbrydes på rampen, med mindre broen udføres, så der er plads til en faunapassage langs motorvejen. Bestanden af frøer og salamandre kan blive decimeret væsentligt ved at vandre ud på motortrafikvejen og også Engelstrupvej, hvis trafikintensiteten stiger som følge af vejoplægningen. Der stilles derfor vilkår om anlæg af en faunapassage under Engelstrupvej f.eks. ved forlængelse af broen over motorvejen mod vest.

Erstatningsnaturen for markfirben vurderes at kunne udgøres af den nye vejskrænt på sydsiden af overføringsrampen på Engelstrupvej. Vejskrænten udgør ca. 2.750 m² vest for motortrafikvejen og et tilsvarende areal øst for motorvejen. For at opfylde markfirbenets krav til habitatet, skal vejskrænternes dæklag bestå af rent grus og sten og må ikke tilføres gødning, - må ikke tilsås og må ikke tilplantes, i overensstemmelse med Vejdirektoratets notat af 29. oktober 2007.

Vedrørende st. 24.0: Hele søen og mosen på 1950 m² medgår til vejanlægget. I søen er registreret en stor ynglebestand af stor vandsalamander i 2007. Områdets bestand af stor vandsalamander er fundet på begge sider af den kommende vej. Kommunen vurderer i dette tilfælde, at selv om et væsentligt ynglested fjernes for bilag IV arten stor vandsalamander, er det muligt at bevare "den økologiske funktionalitet" for artens habitater i området på længere sigt ved passende afværgeforanstaltninger, jf. de stillede vilkår.

Vedrørende st. 24.15: Sø og mose registreret på i alt ca. 5.195 m². Hele arealet medgår til vejanlægget. I denne sø er også registreret en bestand af stor vandsalamander i 2007 og desuden en lille bestand af bilag IV arten spidssnudet frø. Kommunen vurderer også i dette tilfælde, at selv om et ynglested for bilag IV arten stor vandsalamander og spidssnudet frø fjernes, er det muligt at bevare "den økologiske funktionalitet" for artens habitater i området på længere sigt ved passende afværgeforanstaltninger.

Begrundelsen for denne afgørelse med tilhørende dispensationer er, at der er en væsentlig samfundsinteresse i anlæg af vejen.

Begrundelsen giver desuden hjemmel til fravigelse af bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 408 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, § 11, stk.1 nr. 1, jf. § 12 stk. 1, nr. 3. Indhentning af udtalelse fra By- og Landskabsstyrelsen som fordret efter § 12, stk. 3 vurderes ikke fornøden, idet styrelsen allerede har undersøgt og godkendt vejforløbet.

Offentliggørelse

Jævnfør § 10 i Bekendtgørelse om beskyttede naturtyper af den 25. juni 2001 skal dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 stk. 1-3 offentliggøres, hvis afgørelsen anses for at være af større betydning eller af almindelig offentlig interesse, samt når afgørelsen ikke er af underordnet betydning, og når den må anses for at have interesse for andre klageberettigede end de som kommunen altid underretter.

I medfør af planlovens § 35, stk. 9 skal tilladelsen offentliggøres.

Afgørelsen annonceres i Det Ny Odsherred d. 11. marts 2010.

Klagevejledning

Afgørelsen efter naturbeskyttelsesens § 3 kan påklages til Naturklagenævnet² af

- 1) adressaten for afgørelsen,
- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- 3) offentlige myndigheder,
- 4) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- 5) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Afgørelsen efter planlovens § 35 kan desuden påklages af enhver med en væsentlig retlig interesse i afgørelsen.

En eventuel klage skal sendes skriftligt til kommunen inden 4 uger efter, at du har modtaget dette brev eller efter annonceringen. Kommunen skal have modtaget klagen senest kl. 14.00 (mandag-onsdag) eller 17.30 (torsdag) eller 12.00 (fredag) på klagefristens sidste dag. Hvis fristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges den til følgende hverdag³.

Klagen sendes videre til Naturklagenævnet med kommunens bemærkninger. Det er en betingelse for Naturklagenævnets behandling af din klage, at du indbetaler et gebyr på 500 kr. til Naturklagenævnet. Nævnet vil sende dig en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget

² jf. naturbeskyttelseslovens § 78, stk. 1 og § 86.

³ jf. naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 1 og 2

klagen fra kommunen. Naturklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside www.nkn.dk. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvis medhold i din klage.

Hvis der klages, vil ansøger, ejer og kommunalbestyrelse blive underrettet. Vejdirektoratet må ikke udnytte dispensationen, før klagefristen er udløbet. Er der klaget over afgørelsen, må den først udnyttes efter meddelelse fra Naturklagenævnet⁴.

Retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt⁵.

Behandling af oplysninger

I forbindelse med kommunens sagsbehandling kan der ske behandling af oplysninger, som kan henføres til enkeltpersoner. Der kan f.eks. være tale om, at kommunen indhenter og opbevarer oplysninger om en ejendoms fysiske forhold. Ifølge persondataloven har personer, som oplysningerne vedrører, ret til indsigt i oplysningerne hos kommunen. Se mere om persondataloven og om andre rettigheder i henhold til loven på www.retsinformation.dk.

Venlig hilsen

Erich Wederkinch
biolog
ertwe@odsherred.dk

Kopi er sendt til følgende foreninger og institutioner:

1. Miljøcenter Roskilde, Ny Østergade 7-11, 4000 Roskilde, post@ros.mim.dk
2. By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, blst@blst.dk
3. Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø. dn@dn.dk
4. Danmarks Naturfredningsforening, Odsherred, carlhdk@yahoo.dk
5. Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV. fr@friluftsradet.dk
6. Friluftsrådet v. Brian Jensen, Skaverupvej 20, Strandhusene, 4500 Nykøbing Sjælland, ulla.robson@mail.dk
7. Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V. natur@dof.dk
8. DOF Odsherred, odsherred@dof.dk
9. Kulturarvsstyrelsen, H.C. Andersens Boulevard 2, 1553 København post@kulturarv.dk
10. Odsherred Kulturhistoriske Museum, Annebjerg Stræde 1, 4500 Nykøbing Sjælland. okm@annebjerggaard.dk
11. Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 4, Vingsted, 7182 Bredsted, post@sportsfiskerforbundet.dk
12. Fiskeriinspektoratet i Roskilde, Langebjergvænget 11, 4000 Roskilde ros@fd.dk
13. Danmarks Jægerforbund, Højnæsvej 56, 2610 Rødovre, sager@jaegerne.dk

⁴ jf. naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 3

⁵ jf. naturbeskyttelseslovens § 88

14. Dansk Botanisk Forening, Fredningsudvalget v. Per Hartvig, Gothersgade 130, 1123 København K. nbu@snm.ku.dk
15. Vestsjællands Landboretudvalg, Landboretkontoret, Ingemannsvej 61, 4200 Slagelse, jl@adv-s.dk
16. Dansk Entomologisk Forening, EFU, c/o Zoologisk Museum, Universitetsparken 15, 2100 København Ø. def@entoweb.dk

Kopi sendes desuden til berørte lodsejere ifølge liste:

Navn	Adresse		By
Karin Dalskov	Engelstrupvej 23		4571 Grevinge
Torben Skamstrup	Engelstrupvej 23		4571 Grevinge
Peter Olsson	Mandsbjergvej 7	Gundestrup	4571 Grevinge
Kaj Henry Larsen	Mandsbjergvej 6	Gundestrup	4571 Grevinge
Vejdirektoratet	Niels Juels Gade 13		1059 København K
Tom Bo Svendsen	Prejlerupvej 9	Kelstrup	4560 Vig
Jette Fourinaies Buchvald	Håndværkerhaven 41, st. tv		2400 København NV
Carl Christian Johan Arnstedt	Trælastvej 13	Audebo	4300 Holbæk
Finn Meincke	Trundholmvejen 4	Ellinge Lyng	4573 Højby
Søren Møller Olsen	Prejlerupvej 6		4571 Grevinge
SPECIALDEPOT A/S - SNEGLERUP	Maglehøjvej 10		4400 Kalundborg
Jørn Johannessen	Sidingevej 2	Østre Vig	4560 Vig